FICHE TECHNIQUE

Evo®5 Olympus® visière standard, ventilé, glissière

Jaune / AKF160-000-200



DESCRIPTION

Le casque de sécurité EVO®5 Olympus® combine une calotte en ABS et un harnais textile avec serrage Evolution® 3D-Adjustment™. Le tout pour apporter une protection confortable au quotidien.

Le casque de sécurité EVO®5 Olympus® respecte toutes les normes internationales en vigeur.

OPTIONS

Bleu (AKF160-000-500)

Rouge (AKF160-000-600)

Blanc (AKF160-000-100)

Jaune (AKF160-000-200)

NORMES

EN 397 • ANSI/ISEA Z89.1 • AS/NZS 1801 • CSA Z94.1

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Visière
Standard

Déformation Latérale
Oui

Température Maximale
+50

Calotte en ABS
Oui

Textile
Harnais

Serrage glissière
Glissière

Option réfléchissante
Facultatif

Porte-badge
Facultatif

Jugulaire 2 points en option (conforme aux normes EN397 et EN812)
Facultatif

JSPCheck
Oui

Tour de tête:
53-64cm

Résistance à l'impact
50 Joules

Resistance to Molten Metals and Hot Solids Helmets (optional)
Oui

Température Minimale
-40

Recyclable
Calotte:

Ajustement de la profondeur
Harnais 3D

Ventilation
Oui

Lunette intégrée
Facultatif

BSI Kitemark
Oui

Jugulaire 4 points en option (conforme à la norme EN397)
Facultatif

Poids du produit
372g

CARACTÉRISTIQUES



Calotte en ABS robuste

Le casque de sécurité EVO®5 se caractérise par une calotte en ABS extrêmement robuste, conçue pour une protection supérieure. Le casque se distingue par son design à cinq bandes et le bouclier JSP.



Ajustement ferme

La crémaillère Revolution™ se positionne suffisamment bas sur la nuque, permettant un maintient optimum du casque. Le serrage s'effectue par un simple geste d'une main.



Harnais textile

A 6-point textile cradle harness system & Chamlon™ cotton sweatband offer unrivalled comfort.



Ajustement 3D

L'ajustement 3D offre 3 profondeurs différentes pour un réglage parfaitement maîtrisé.



Bandes réflechissantes CR2

Utilisation de la classe RA2, réfléchissante à haute intensité. Le CR2 est la plus grande avancée à ce jour en matière de visibilité nocturne et de réflectivité sur les équipements de protection du crâne. Conforme à la classe R2, EN12899-1



Accessories

Les fentes universelle permettent d'installer facilement les coquilles anti-bruit ainsi que les écrans JSP pour une protection maximale. Lunettes intégrées EVOSpec® également disponibles.



JSP Logo Express®

Renforcez votre identité d'entreprise en rajoutant votre logo à nos casques. Quantité minimale de

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

commande et frais de maquette applicables.

APPLICATIONS

Conseils et recommandations uniquement à caractère indicatif qui ne doivent pas être considérés comme un substitut à une évaluation complète des risques.

Construction et infrastructures	Mines, agrégats et carrières
Entreprises pétrolières, gazières et chimiques	Rail et tunnels
Énergies renouvelables : éolienne et solaire	Sous-traitants des services aux collectivités

LOGO

- [x] Frontal
- [x] Arrière
- [x] Côtés

GAMME

TÉLÉCHARGEMENTS

Pack d'images (ZIP)

doc-invincible_evo5.pdf (PDF)

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.