

EVO®5 E-Xtra

Weiß / AKP240-000-100



BESCHREIBUNG

JSP hat einen unbelüfteten Helm entwickelt, der zusätzlichen Schutz gegen Elektrizität und Stöße bietet und das Eindringen von Flüssigkeiten verhindert. Das EVO®5 E-Xtra von JSP ist sowohl nach EN397 als auch nach EN50365 vollständig zertifiziert. Darüber hinaus erfüllt er die höheren Anforderungen der EN12492 an Stoßdämpfung und Durchdringung. The helmet is also tested to ANSI Z89.1, as a Type I Class E helmet.

OPTIONEN


























Weiß (AKP240-000-100)

SICHERHEITSSTANDARDS

EN 397 • EN 50365 • ANSI/ISEA Z89.1 Type I



SPEZIFIKATIONEN

	Schirm Mittel		Stoßfestigkeit 100 Joules
	Seitliche Schlagfestigkeit 25 Joules		EN 50365 ELEKTRISCHE ISOLIERUNG 1000V
	ANSI ELECTRICAL CLASS E 20,000V		Seitliche Verformung Ja
	Beständigkeit gegen Schmelzmetalle und Heiße Feststoffe (optional) Ja		Min. Temperatur -40°C
	Min. Temperatur +50°C		ABS-Schale Ja
	EPP-Aufprall Absorber Ja		Wiederverwendbar Ja
	Textil Innenausstattung		Tiefeneinstellung 3D-Anpassung
	Drehradverschluss Ja		Universeller Zubehör-Steckplatz Ja
	Belüftung Nein		Reflektierendes CR2 Optional
	Integrierter Augenschutz Nein		ID-Ausweishalter Optional
	BSI Kitemark Ja		Optionaler 4-Punkt-Kinnriemen (erfüllt: EN 397) Ausgestattet
	JSPCheck Ja		Produktgewicht 445g
	Größe 53-64cm		

EIGENSCHAFTEN



Elektrischer Schutz

The EVO®5 E-Xtra provides electrical protection to EN 50365 and ANSI Z89.1 Class E.



Robuste ABS Schale

Der EVO®5 E-Xtra Schutzhelm besitzt eine extrem robuste ABS Außenschale, die für einen überragenden Schutz entwickelt wurde. Er weist das distinktive 5-Streifen Design und den JSP-Schild auf.



Sichere Passform

A fully adjustable 4-point chinstrap, 3D Adjustment harness for 1-2-3 point depth settings and Revolution® wheel ratchet.



EPP Innenschale

Unsere äußerst robuste Innenschale aus expandiertem Polypropylen (EPP) - ermöglicht eine erstklassige Aufpralldämpfung auf den Seiten, sowie auf der Front- und der Rückseite, ebenso wie im Bereich der Helmkrone, wie von der EN12492 gefordert.



Extra Schutz

Die Schale und Innenschale sind nicht belüftet, um einen zusätzlichen Schutz vor Stromschlägen und dem Eindringen vor Flüssigkeiten zu gewährleisten.



CR2 Reflexion

Ein passiv hoch reflektierendes Material, das im Durchschnitt 60 % mehr Reflexionsvermögen als

JSP Limited, Worsham Mill, Minster Lovell, Oxford OX29 0TA, England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jsp-safety.com / Web: www.jsp-safety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jsp-safety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

Page 2 of 3 / Issued 4 Apr 2025 / Copyright 2018 - 2025. JSP Limited. All Rights Reserved.





Accessoires

gängige Lösung bietet. CR2 ist optional.

Universelle Zubehör-Halterungen ermöglichen ein einfaches und verlässliches Befestigen von Helmzubehör.



LOGO

- Beidseitig
- Rückseite
- Vorderseite

SERIE



DOWNLOADS

-  [Bilderordner \(ZIP\)](#)
-  [doc-evo-5-e-xtra.pdf \(PDF\)](#)



JSP Limited, Worsham Mill, Minster Lovell, Oxford OX29 0TA, England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

Page 3 of 3 / Issued 4 Apr 2025 / Copyright 2018 - 2025. JSP Limited. All Rights Reserved.

