TECHNISCHE SPEZIFIKATION

EVO®2 Mittlerer Schirm OneTouch™ Gleitverschluss - Unbelüftet

Weiß / AJE030-000-100



BESCHREIBUNG

Der EVO®2 Comfort Plus Helm kombiniert eine superstarke Innenschale für überragenden Ganztagsschutz in unterschiedlichsten Umgebungen mit den Komfortvorteilen des neuen Evolution® 3D Adjustment™ Gurtsystems. Der EVO®2 ist eine echte Weiterentwicklung der seit langem etablierten MK®2 und MK®3 Helme. Das EVO®2 behält das charakteristische Design von JSP bei und beinhaltet gleichzeitig Entwicklungen, die erstmals im EVO®8 zu sehen waren. Vollgepackt mit der neuesten Schutztechnologie und Funktionen.

OPTIONEN

Schwarz (AJE030-001-100)
Blau (AJE030-000-500)
Grün (AJE030-000-300)
Grau (AJE030-000-400)
Orange (AJE030-000-800)
Rot (AJE030-000-600)
Weiß (AJE030-000-100)
Gelb (AJE030-000-200)

SICHERHEITSSTANDARDS

EN 397 • EN 50365

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

SPEZIFIKATIONEN

Stoßfestigkeit
50 Joules

EN 50365 ELEKTRISCHE ISOLIERUNG
440 V

Max. Temperatur
+50˚C

HDPE-Schale
Ja

LDPE Gurtsystem
Ja

Gleitverschluss
Schiebeverschluss

Universeller Zubehör-Steckplatz
Ja

BSI Kitemark
Ja

ID-Ausweishalter
Optional

Produktgewicht
402g

EN 50365 ELEKTRISCHE ISOLIERUNG
1000V

Beständigkeit gegen Schmelzmetalle und Heiße Feststoffe (optional)
Ja

Min. Temperatur
-30˚C

Wiederverwendbar
Schale

Tiefeneinstellung
3D-Anpassung

Schirm
Mittel

Belüftung
Nein

Reflektierendes CR2
Ja

JSPCheck
Ja

Größe
53-64cm

EIGENSCHAFTEN



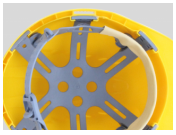
Die festeste verfügbare Passform

Der tief sitzende Nackengurt sorgt dafür, dass der Helm extrem sicher sitzt und nicht auf dem Kopf verrutscht. Mit dem OneTouch™ Gleitverschluss kann er ganz leicht individuell angepasst werden.



CR2 Reflexion

CR2 ist ein hoch reflektierendes Material. CR2 stellt den größten Fortschritt in Sachen Nachtsichtbarkeit im Kopfbereich dar. Entspricht der Klasse RA2, EN12899-1.



Höchster Komfort

Durch das traditionelle 6-Punkt-Polyethylen-Gurtsystem ist der EVO®2 kosteneffizienter und bietet dennoch die gleiche hohe Leistung wie der EVO®3.



3D-Anpassung

Das Polyethylen-Gurtsystem verfügt über eine einzigartige 1-2-3-Punkt-Tiefenanpassung für höchste Passgenauigkeit bei einem Industrieschutzhelm. Dies bietet die höchste Passgenauigkeit, die bei einem Industrieschutzhelm erreichbar ist.



Accessoires

Universal attachment slot enables firm fitting of a range of safety visors and ear defenders.



JSP Logo Express®

Stärken Sie Ihre Unternehmensidentität und Ihr Branding durch die Ergänzung von Ihrem Firmenlogo auf einer unserer Schutzhelmserien. Es gelten Mindestbestellmengen und Einrichtungsgebühren.

LOGO

☑ Vorderseite

SERIE

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

- [x] Rückseite
- [x] Beidseitig

VIDEOS

www.youtube.com/watch?v=PmDMMktdotQ

DOWNLOADS

Bilderordner (ZIP)

doc-invincible-evo2.pdf (PDF)

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.