TECHNISCHE SPECIFICATIES

EVO® ALTA™ DualSwitch™

Extra Zichtbaar Oranje / ARD170-401-600



BESCHRIJVING

De nieuwe EVO®ALTA™-reeks biedt allround bescherming tegen stoten. De helm in bergbeklim stijl heeft een speciale schaalstructuur en interne voering voor meer duurzaamheid en schokabsorberende prestaties. Nauwkeurige verstel instellingen zorgen voor een stevige pasvorm, zodat de helm stabiel blijft.

De EVO®ALTA™ serie is ontworpen voor maximale compatibiliteit en integratie van accessoires en is een adaptief systeem met ingebouwde bevestigingspunten, een verwisselbare frontmodule en een selectie 4-punts kinbanden voor gebruik in een breed scala aan toepassingen.

EVO®ALTA™ DualSwitch™ heeft het unieke JSP DualSwitch™ harnas systeem. Met de DualSwitch™ omhoog en EN 397 op de schakelaar, voldoet de EVO®ALTA™ volledig aan EN 397 en EN 50365:2002 met een 4-punts kinband die ontworpen is om onder kracht los te laten als hij blijft haken. Met de DualSwitch™ omlaag en de EN 12492 aanduiding op de schakelaar voldoet de EVO®ALTA™ volledig aan EN 12492 en aan de eisen voor elektrische isolatie van EN 50365:2002 met een 4-punts kinband die ontworpen is om onder kracht goed vast te blijven zitten, voor maximale veiligheid tijdens een val.

OPTIES

Zwart (ARD170-401-100)
Blauw (ARD170-400-500)
Extra Zichtbaar Oranje (ARD170-401-600)
Extra Zichtbaar Geel (ARD170-40C-700)
Groen (ARD170-400-300)
Grijs (ARD170-400-400)
Rood (ARD170-400-600)
Wit (ARD170-400-100)

VEILIGHEIDSNORMEN

EN 12492 • EN 397 • EN 50365

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

SPECIFICATIES

Piek
Micro

Weerstand tegen zijdelingse impact
25 joules

Zijdelingse vervorming
Ja

Maximale temperatuur
+50°C

ABS Schelp
Ja

Recycleerbaar
Schaal

Ventilatie
Ja

Draaiknop
Ja

Universele accessoire sleuf
Ja

ID-kaarthouder
Optioneel

Gewicht product
500g

Schok bestendigheid
100 joules

Gesmolten metaal
Ja

EN 50365 ELEKTRISCHE ISOLATIE
1000V

Minimum temperatuur
-40°C

EPP voering
Ja

Textiel
Harnas

Diepte-instelling
3D Harnas

4-punts DualSwitch kinband (conform EN12492 en EN397)
Gemonteerd

Reflecterende optie
Ja

JSPCheck
Ja

Maat
53-64cm

KENMERKEN



Bescherming rondom

EVO® ALTA™ biedt rondom bescherming tegen stoten met schokabsorberende prestaties aan de boven-, zij-, voor- en achterkant. De helm is ontworpen met een verlengd nek gedeelte voor meer nekbedekking.



Compatibiliteit en accessoires

De EVO® Alta™ serie maximaliseert compatibiliteit en integratie van accessoires. Bevestigingspunten aan de voorkant, zijkanten en achterkant van de helmschaal zorgen voor een stevige bevestiging van gehoorbeschermers, gelaatsschermen, bril- en lampriemen, plus een reeks andere accessoires.



Maximaal comfort

Het Revolution® Flex Draaiknop harnas zet de helm vast en elimineert drukpunten voor maximaal comfort. Voorzien van een vervangbare Chamlon™ katoenen zweetband en volledig compatibel met EVO® koelzweetbanden voor bescherming tegen hittestress.



Verwisselbare frontmodule

EVO® ALTA™ heeft een unieke verwisselbare frontmodule. Kies de geïntegreerde ID-kaarthouder voor identificatie op locatie of kies voor de logo-klare standaard voorkant om het bedrijfslogo aan te brengen. Op beide voorste modules kunnen een helmlamp en andere accessoires worden bevestigd.



EPP voering

EVO® ALTA™ heeft een interne binnenvoering tegen stoten om de schokabsorptie en bescherming tegen penetraties te verbeteren. De voering van geëxpandeerd polypropyleen (EPP) is lichtgewicht en ventileert voor comfort.



Veilige pasvorm

Het harnas wiegt het hoofd om de helm stabiel te houden met een verstelbare 4-punts kinband voor meer veiligheid. De diepte-instellingen voor 3D-aanpassing zorgen voor de meest nauwkeurige pasvorm die mogelijk is op een veiligheidshelm.

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.



4-punts kinband

De 4-punts kinband is eenvoudig op het hoofd te verstellen. Aanpassing aan de grootte en het verankeringspunt maken een pasvorm op maat mogelijk voor verschillende hoofdmaten, wat zorgt voor stabiliteit en meer comfort.



Dubbele ventilatie

Zij- en achter ventilatie in de helmschaal en voering verlagen de temperatuur met gemiddeld 2-3 graden.



Omschakelen

De ontgrendelkracht van de kinband van EN397 ligt tussen 150 en 250 Newton. Dit beperkt het risico op verstikking, de kinriem is ontworpen om los te laten als hij blijft haken.



Aangepaste branding

Helmen kunnen worden aangepast aan de huisstijl. Voor de standaard frontmodule is logobedrukking beschikbaar om de merkherkenning te vergroten en diefstal te ontmoedigen. MOQ's zijn van toepassing.



Omschakelen

De ontgrendel kracht van de kinband van EN12492 is groter dan 500 Newton. Dit beperkt het risico van het verliezen van de helm tijdens een val.

LOGO

- [x] Voor
- [x] Zijkanten

BEREIK

evolta™

DOWNLOADS

Pakket afbeeldingen (ZIP)

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.