# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## EVO® ALTA™ Skyworker™

EVO® ALTA™ Skyworker™ (EN12492) Carraca de rueda gris ventilada / ARC170-000-400



### DESCRIPCIÓN

La nueva gama EVO®ALTA™ ofrece una protección integral contra impactos. Este casco de diseño alpinista incorpora una carcasa especializada y un forro interno que mejoran la durabilidad y la capacidad de absorción de impactos Los precisos ajustes permiten una sujeción segura, garantizando la estabilidad del casco.

Diseñada para maximizar la compatibilidad y la integración de accesorios, la gama EVO®ALTA™ es un sistema adaptable con puntos de fijación integrados, un módulo frontal intercambiable y una selección de barboquejos de 4 puntos para su uso en una amplia gama de aplicaciones.

EVO®ALTA™ Skyworker™ cumple los requisitos obligatorios de absorción de impactos y resistencia a la penetración de la norma EN 397 y es totalmente conforme con la norma EN12492, incluida una carrillera conforme con la norma EN 12492. El barboquejo de 4 puntos está diseñado para permanecer sujeto bajo la fuerza, maximizando la seguridad durante una caída. EVO®ALTA™ Skyworker™ cumple los requisitos de rendimiento del aislamiento eléctrico de la norma EN 50365:2002

### OPCIONES

EVO® ALTA™ Skyworker™ (EN12492) Ventilado Negro Ajuste con Rueda (ARC170-001-100)

Azul (ARC170-000-500)

Extra-Visibilidad Naranja (ARC170-001-600)

EVO® ALTA™ Skyworker™ (EN12492) Carraca de rueda roja ventilada de alta visibilidad (ARC170-000-600)

EVO® ALTA™ Skyworker™ (EN12492) Carraca de rueda amarilla ventilada de alta visibilidad (ARC170-00C-700)

Verde (ARC170-000-300)

**EVO® ALTA™ Skyworker™ (EN12492) Carraca de rueda gris ventilada (ARC170-000-400)**

Blanco (ARC170-000-100)

### NORMAS DE SEGURIDAD

EN 12492

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

## ESPECIFICACIONES

Visera
Micro

Resistencia al impacto lateral
25 Joules

Deformación Lateral
Cumple con los requisitos de rendimiento

Temperatura máxima
+50°C

Carcasa de ABS
Sí

Reciclable
Carcasa

Ventilación
Sí

Ajuste con rueda
Sí

Ranura para accesorios universales
Sí

Porta-tarjeta credencial
Opcional

Peso del producto
500g

Resistencia al impacto
100 Joules

Metal fundido
Cumple con los requisitos de rendimiento

ES 50365 AISLAMIENTO ELÉCTRICO
Cumple con los requisitos de rendimiento

Temperatura mínima
-40°C

Forro EPP
Sí

Textil
Arnés

Ajuste de profundidad
Arnés 3D

Barbuquejo de 4 puntos (conforme a la norma EN12492)
Equipado de serie

Opción reflectante
Opcional

JSPCheck
Sí

Tamaño
53-64cm

## CARACTERÍSTICAS



### Protección completa

EVO® ALTA™ ofrece una protección integral contra impactos con un rendimiento excepcional en la absorción de impactos: laterales, frontales y traseros. El casco ha sido diseñado con una sección de nuca ampliada para proporcionar una cobertura adicional en el área del cuello.



### Módulo frontal intercambiable

EVO® ALTA™ cuenta con un exclusivo módulo frontal intercambiable. Seleccione el porta-tarjetas integrado para la identificación o elija el frontal estándar que permite aplicar un logotipo. Ambos módulos frontales permiten acoplar una lámpara de casco y otros accesorios.



### Compatibilidad y Accesorios

La gama EVO® Alta™ maximiza la compatibilidad y la integración de accesorios. Los puntos de anclaje de la parte frontal, lateral y trasera de la calota del casco permiten colocar con firmeza protectores auditivos, pantallas faciales, correas para gafas y lámparas, además de otros accesorios.



### Forro EPP

EVO® ALTA™ cuenta con un forro interno diseñado para mejorar la absorción de impactos y fortalecer la protección contra penetraciones. Fabricado en polipropileno expandido (EPP), el forro es ligero y ventilado para mayor comodidad.



### Máximo confort

El arnés Revolution® Flex con ajuste de rueda sujeta el casco, eliminando los puntos de presión para proporcionar el máximo confort. Viene equipado con una banda de sudor de algodón Chamlon™ reemplazable y es totalmente compatible con las bandas de sudor refrescantes



### Ajuste seguro

El arnés sostiene la cabeza para mantener el casco estable, con un barboquejo de 4 puntos para mayor seguridad Los ajustes de profundidad 3D permiten el ajuste más preciso posible en un casco de seguridad.

JSP Limited. Worsham Mill. Minster Lovell. Oxford OX29 0TA. England.

Tel: +44 (0)1993 826050 / Fax: +44 (0)1993 824411 / Email: sales@jspsafety.com / Web: www.jspsafety.com

Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.

EVO® para brindar protección contra el estrés térmico.



### barboquejo de 4 puntos

El barboquejo de 4 puntos es fácil de ajustar a la cabeza. El ajuste personalizado del tamaño y de los puntos de anclaje asegura la estabilidad y una mayor comodidad para cabezas de diferentes tamaños.



### Ventilación doble

La ventilación en los laterales y la parte posterior de la carcasa, junto con el forro del casco, reduce la temperatura en un promedio de 2-3 grados.



### Personalización

Los cascos pueden personalizarse para adaptarlos a la identidad corporativa. La impresión del logotipo está disponible para el módulo frontal estándar, lo que ayuda a aumentar el reconocimiento de la marca y disuade de los robos. Se aplican cantidades mínimas de pedido.

## LOGOTIPO

- ☑ Delantero
- ☑ Lados

## GAMA

evolta™

## DESCARGAR

Colección de imágenes (ZIP)



Do Not Publish without written permission from JSP Limited. Contact copyright@jspsafety.com. Information correct in the United Kingdom at date of issue and may be subject to change. Any third-party machine and automated translations processed by users may have inaccuracies and should not be relied upon.